



Bicicleta e
peóns



Estación Intermodal

Antiga vía ferroviaria



Mobilidade
sostible

Senda peonil e ciclista Milladoro – Estación Intermodal

Nova proposta de trazado no
entorno de Conxo

Hospital de Conxo





1. Antecedentes

Conexión para bicicletas entre Milladoiro e Santiago: eiva histórica

change.org

Inicia una petición

Mis peticiones

Más peticiones

Programa de socios/as



Entrar

Detalles de la petición

Comentarios

Alcaldes de Santiago y Ames, unan Milladoiro y Santiago con un carril bici y peatonal



Creada
Dirigida a


7 de diciembre de 2015
[Martíño Noriega Sánchez](#) y [2 otros/as](#)

1274

Firmas

1500

Próximo objetivo

 Apoyar ahora

Firma esta petición

Nombre

Apellidos

Correo electrónico

En 2018 a Asociación Cívica Composcleta formula unha proposta

El objeto de esta propuesta es **reclamar un recorrido entre Santiago de Compostela y O Milladoiro** que permita el desplazamiento a pie, en silla de ruedas o en vehículos para personas con movilidad reducida y en bicicleta.

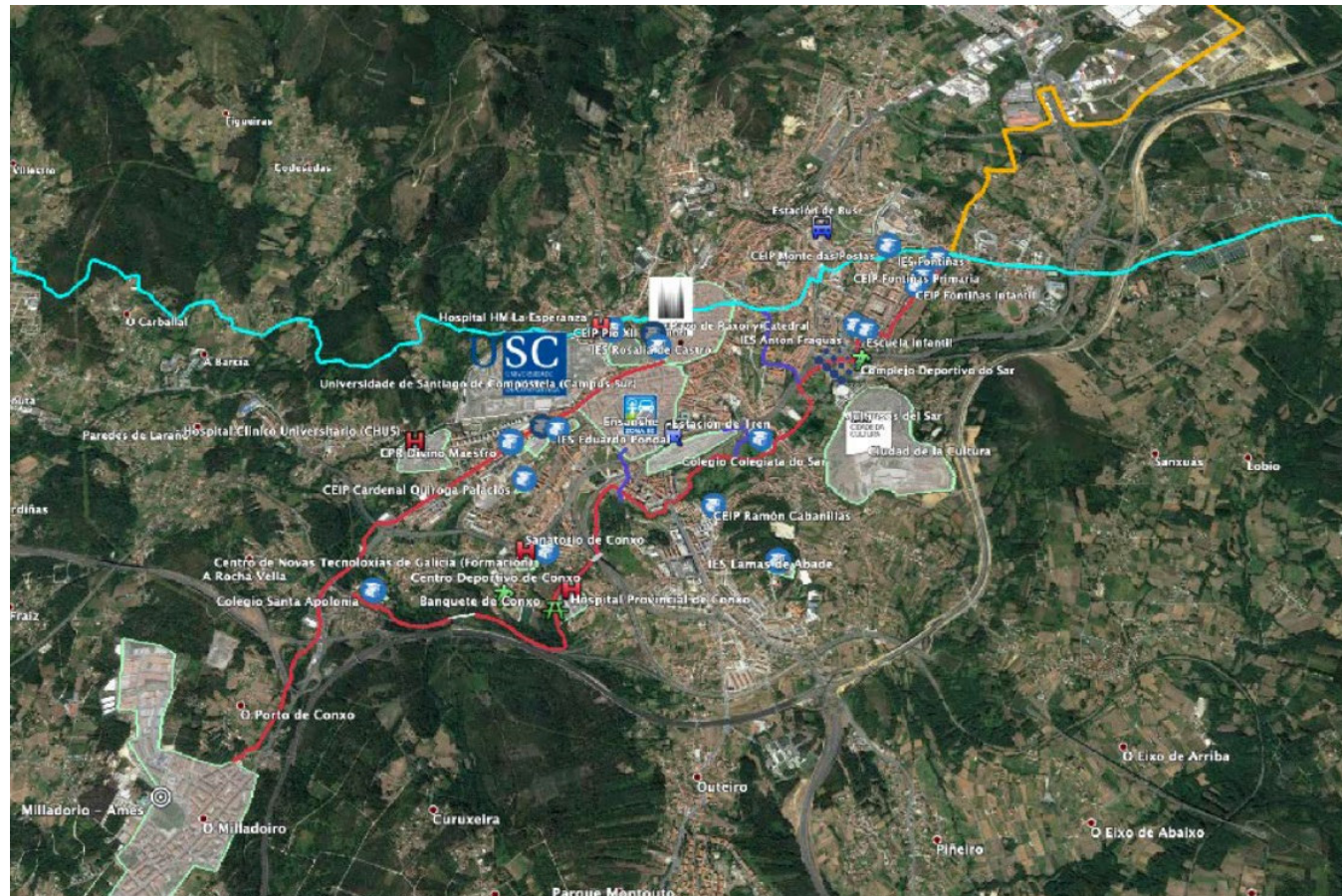
En la actualidad no hay una infraestructura de uso público diseñada específicamente para peatones ni para bicicletas o vehículos destinados a personas con movilidad reducida, lo que provoca una clara situación de riesgo cuando estos ciudadanos tratan de desplazarse entre estos núcleos urbanos sin usar vehículos motorizados.

Esta propuesta encaja dentro de las grandes líneas europeas de fomento de la movilidad sostenible y de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

En 2018 a Asociación Cívica Composcleta formula unha proposta

- Rutas **sin tráfico** o con muy poco tráfico a motor.
- Son **opciones válidas** los tramos con vías ciclistas separadas, vías compartidas con peatones, puentes o túneles ciclistas y peatonales, ciclo-calles de presencia mayoritaria de bicicletas frente vehículos a motor, caminos agrarios, forestales o sendas verdes.
- **La anchura** debe permitir cruzarse a dos ciclo usuarios con seguridad, preferiblemente 2 parejas de ciclo usuarios, con un mínimo de 3m cuando sea posible y sin presentar barreras que impidan el acceso de ciclos de 1,5m de ancho (remolques, ciclos de transporte...)
- **La superficie** debe ser apta para bicicletas urbanas o de ciclo turismo de modo obligatorio y preferentemente válidas para ciclistas de carretera, niños, carritos remolcables, etc, en condiciones climatológicas habituales de la zona.
- Se evitará en la medida de lo posible **pendientes** superiores al 10% en pequeños tramos y al 6% en tramos largos (hasta 5km).
- Se debe indicar los **puntos kilométricos** con una señalización que evidencie y que identifique la ruta en su conjunto. La Vía, a través de dicha señalización kilométrica, debe transmitir el sentido de coherencia y de que, independientemente del punto en el que se encuentre el usuario, va a llegar al punto indicado, manteniendo las características y seguridad en todo su recorrido.

En 2018 a Asociación Cívica Composcleta formula unha proposta



En 2018 a Asociación Cívica Composcleta formula unha proposta



En Rojo: (E-C1+b); En Violeta: (E-C2); En Azul: (Estrecho y abrupto sendero) En Violeta: (Sendero con pronunciada pendiente)

Atendiendo al tramo E-C1 en su conjunto y en relación a sus posible alternativas, ofrece realmente una rápida conexión entre O Milladoiro y Santiago, que es uno de los objetivos fundamentales de esta propuesta. Realmente, en este tramo es donde se puede reducir significativamente el tiempo de conexión de estos dos núcleos poblacionales al tratarse de un recorrido mucho más llano que su alternativa y pudiéndose alcanzar fácilmente una media de 15-20km/h en bicicleta por ella. En esta situación podríamos estimar que el recorrido de aproximadamente 4,6Km que separan O Milladoiro con la Rúa Pintor Laxeiro (inmediaciones de la estación de tren, límite con el Ensanche), podría realizarse en bicicleta a una media de 15km/h en aproximadamente 18 minutos.

Pandemia → Next Generation. A Xunta desenvolve a proposta

- **Maio 2021:** o Ministerio de Transportes decide os criterios de investimento Next Generation.
 - Acóutase para Concellos e CCAA: investimentos para favorecer implantación de zonas de baixas emisións
 - A Xunta propón [sendas de alcance metropolitano](#), para non solaparse cos concellos
- **Outubro 2021:** o Ministerio de Transportes acepta as propostas da Xunta.
 - Acóutase para Concellos e CCAA: investimentos para favorecer implantación de zonas de baixas emisións
 - A Xunta propón [sendas de alcance metropolitano](#), para non solaparse cos concellos
- **Outubro 2021:** licítase a redacción dos proxectos, e en **febreiro 2022** iníciase a redacción. Adóptase para Santiago a [proposta de Composclea](#), e mellórase para salvar os puntos mais desfavorables do percorrido
- **Abril 2022:** comunícase que se promoverán estas sendas, en Santiago, e en **maio** iníciase as [reunións cos concellos](#) de Santiago e Ames. Despois, con [Composclea](#) e cos [veciños de Conxo \(marzo de 2023\)](#).
- **3 de xaneiro de 2023:** [información pública do trazado da actuación](#) e informe das Administracións afectadas, ente eles o do [Concello de Santiago de Compostela](#), [Augas de Galicia](#), e a [DX de Patrimonio Cultural](#)
- **23 de marzo de 2023:** aprobación de definitiva do proxecto de trazado.
- **29 de marzo de 2023:** licitación das obras

2. Obxetivos e criterios

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Funcionalidade

- Trazado **independente dos vehículos**
- **Sección mínima de 3 m** (segregado de peóns)
- Pavimento: **formigón poroso, salvo zonas sensibles**

Accesibilidade

- Cumprirá a **normativa técnica de accesibilidade** para espazos públicos urbanizados
- Pendentes, **máximo 6%** e excepcionalmente 8%

Perspectiva de xénero

- **Iluminación** en todo o percorrido
- **Videovixilancia** nas zonas de menos visibilidade

Paisaxe

- Medidas de **integración paisaxística**.

Ruído

- Trazado por **zonas de baixas emisións de ruído** (máxima 60 dB).

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela



	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO MEDIO
1-6	R/Agro do medio (Milladoiro) - Estación Intermodal	5.865 m	20 min
1-7	R/Agro do medio (Milladoiro) - Santa Marta	5.320 m	19 min
1-8	R/Agro do medio (Milladoiro) - Conxo	4.420 m	16 min
1-4	R/Agro do medio (Milladoiro) - Pontepedriña	5.050 m	18 min
1-5	R/Agro do medio (Milladoiro) - R/Restollal	5.050 m	19 min

Milladoiro – H. Clínico – H. Conxo – Pontepedriña – Intermodal – Fontes do Sar – Área Central – San Caetano – As Cancelas

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela



Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Non queremos:



3. Proxecto Construtivo

Na aprobación definitiva consta a motivación: “*Dado que non existe outro trazado viable que sexa funcional, manterase o paso pola contorna do río Sar e do recinto do Antigo Mosteiro de Conxo, pero reducindo ao máximo a súa implantación e configuración coas seguintes actuacións para minimizar a afección na entorna*”:

- Elimínanse as pasarelas sobre o río Sar, empregando para o cruce as pontellas existentes.
- No contorno do Antigo Mosteiro de Conxo, utilizarase a plataforma do camiño existente, sen ampliar a explanación. O pavimento será o mais natural posible.
- No paso por baixo da estrada de Deputación, darase continuidade ao itinerario, acondicionando e limpando o contorno coa finalidade de mellorar o degradado aspecto que presenta na actualidade.
- Elimínase a conexión co barrio de Conxo, que quedará pendente de desenvolvemento en consenso e coordinación co Plan Especial de protección e rehabilitación da igrexa, hospital psiquiátrico e mosteiro de Conxo.



Efectos da aprobación definitiva sobre o planeamento urbanístico

3. Proxecto constructivo

- As determinacións contidas nos proxectos de infraestruturas de fomento da mobilidade sostible terán **forza vinculante** para as administracións públicas e para os particulares e **prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente.**
- As entidades locais en que se asenten as infraestruturas obxecto do proxecto deberán **adaptar o seu planeamento urbanístico** ao contido no proxecto



- Oposición veciñal no paso próximo ao Banquete de Conxo
- A pesar de que a parte limítrofe coa finca do mosteiro discorre por unha **pista xa executada** polo concello, sen **practicamente ningunha modificación**
- E a pesar de ser unha **zona fortemente antropizada**, pola execución de obras ferroviarias e polo colector do río Sar



2010

- Oposición veciñal no paso próximo ao Banquete de Conxo
- A pesar de que a parte limítrofe coa finca do mosteiro discorre por unha **pista xa executada** polo concello, sen **practicamente ningunha modificación**
- E a pesar de ser unha **zona completamente antropizada**, pola execución de obras ferroviárias e polo colector do río Sar
- Pero buscando o **máximo consenso**, e **cun maior coñecemento do terreo** propónse un **novo trazado**
 - Con características xeométricas **menos favorables** que o trazado inicial
 - Precisa dunha **reordenación do aparcamento do hospital de Conxo** para **non reducir** o número de prazas,
 - Pero permite **afastarse da zona do Banquete de Conxo**





4. Nova proposta de alternativas

Alternativa 1

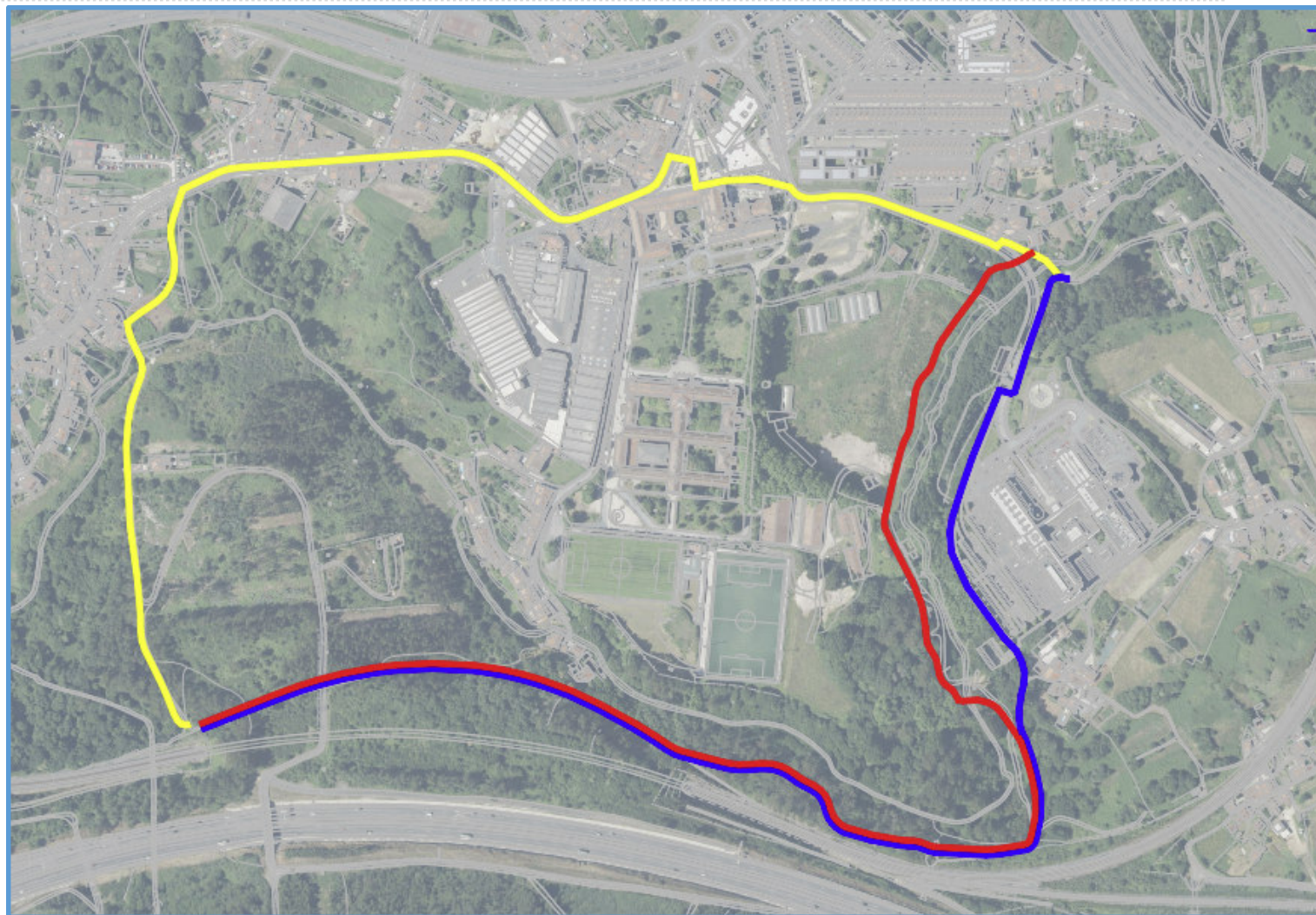
- Trazado do proxecto construtivo
- Cor vermella

Alternativa 2

- Nova proposta **Xunta**
- Trazado por aparcamento do Hospital de Conxo
- Cor azul

Alternativa 3

- Trazado proposto polo Concello
- Cor amarela



Resumo de alternativas
4. Nova proposta de alternativas



	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Lonxitude (m)	1.560,00	1.460,33	1.452,45
Pendiente media (%)	1,84	5,30	5,20
Pendiente máxima (%)	7,62	10,62	14,80
Rampas superiores a 6% (% sobre lonxitude total)	5,85	16,58	26,37
Tipo de pavimento	Formigón poroso / Saburra	Formigón poroso	Aglomerado / Formigón poroso
Tráfico compartido con vehículos	No	No	Sí
Lonxitude do trazado dentro do Plan Especial de Protección de Conxo (m)	530,00	50,00	523,50

Alternativa a través do aparcadoiro do Hospital de Conxo
4. Nova proposta de alternativas

Comezo

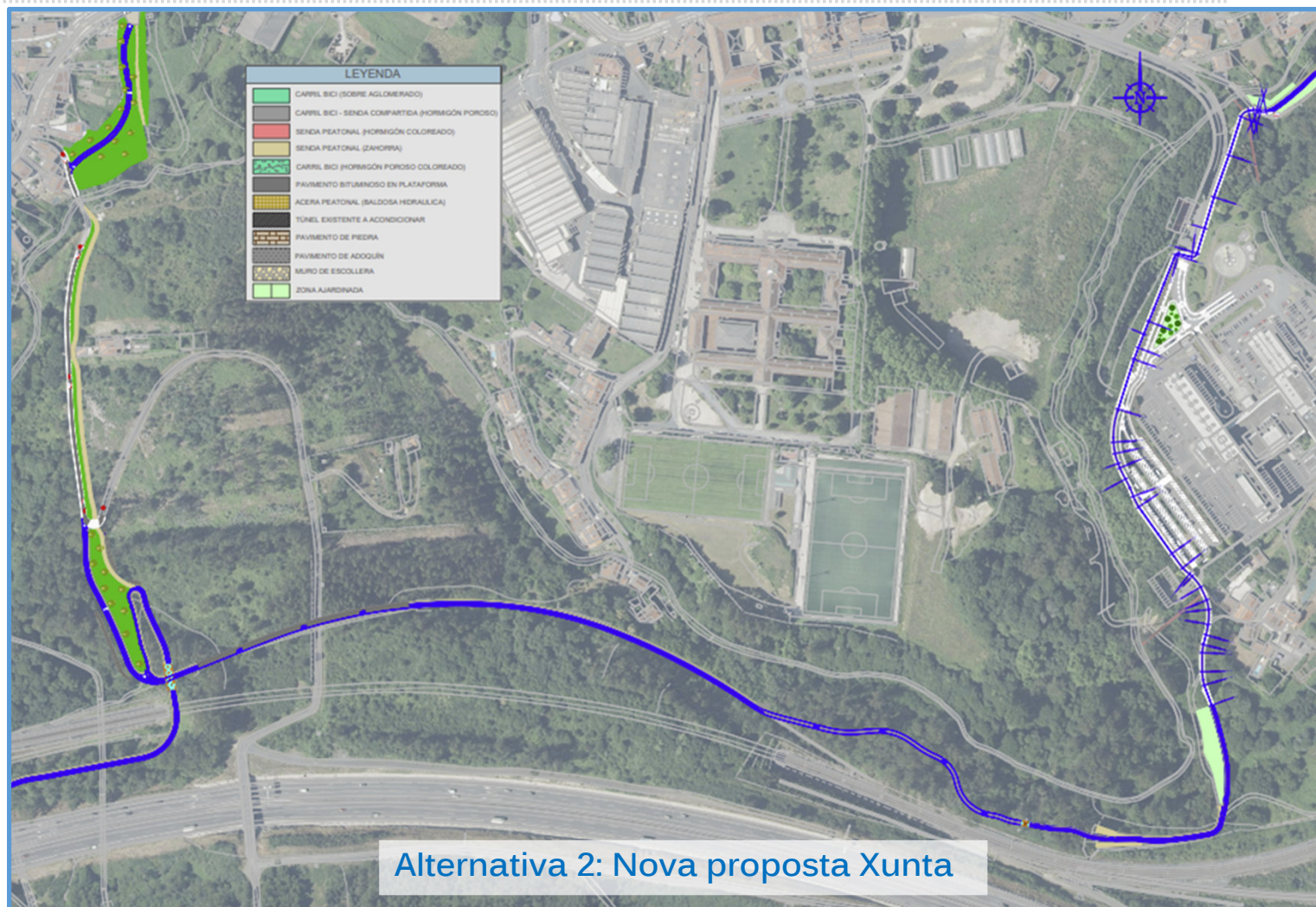
- Sube de cota ata o aparcadoiro do Hospital.

Reacondicionamiento do aparcadoiro

- Redistribúense as prazas mantendo o seu número.
- Píntanse as prazas para optimizar espazo e mellorar seguridade.
- Axuste na illa e no acceso ó aparcadoiro.

Continuidade

- Conexión co trazado do proxecto construtivo en rúa Suarribas



Comezo

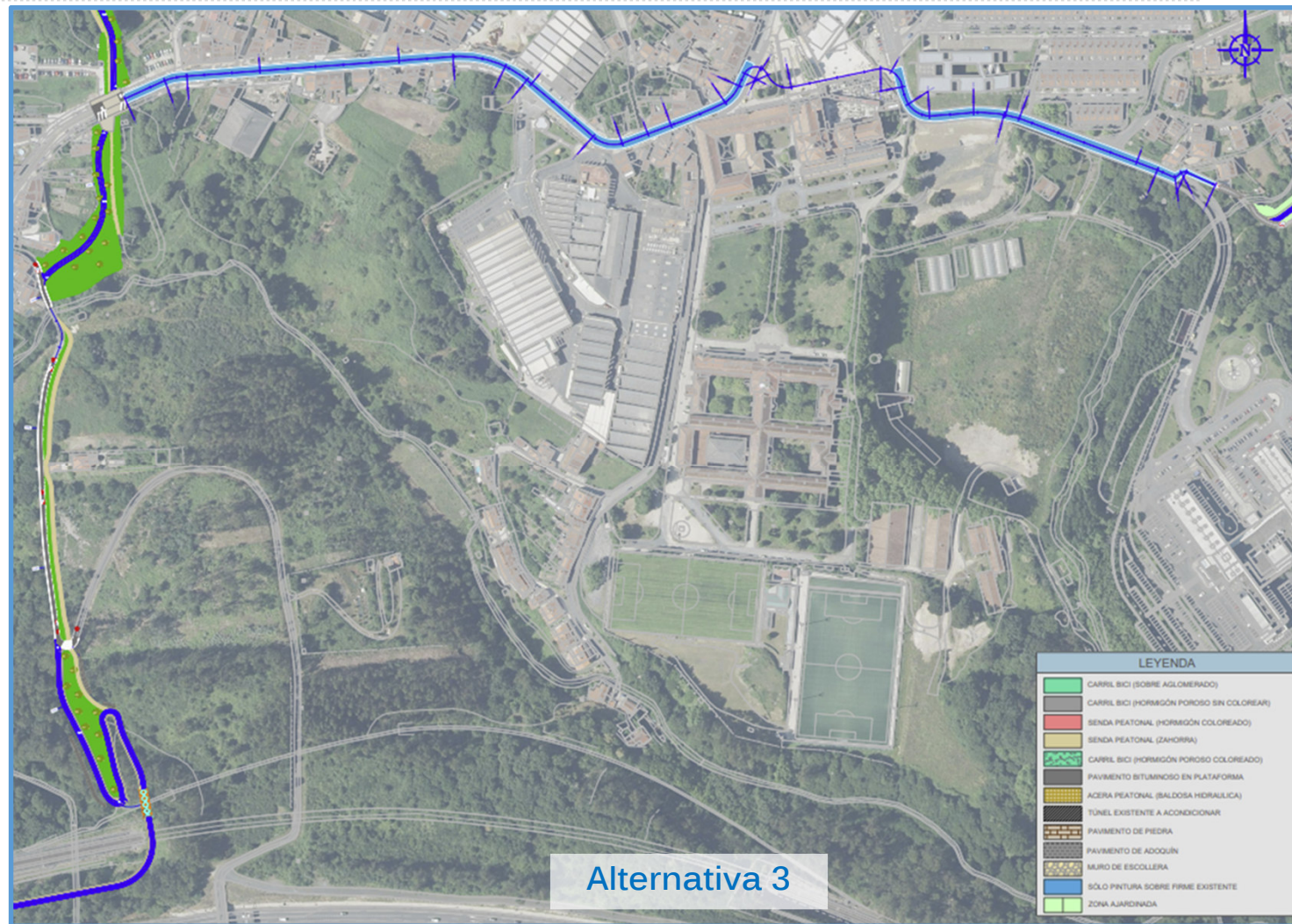
- Inicia na senda de Acceso ó CHUS.

Percorrido

- Tramo por calzada por Benéfica de Conxo.
- Cruce pola praza do Monasterio de Conxo.
- Tramo por calzada por rúa de Ramón Baltar e rúa de Suarribas.

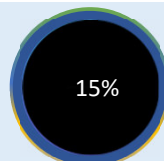
Continuidade

- Conexión co trazado do proxecto constructivo en rúa Suarribas

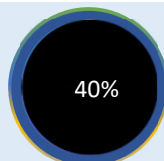


Crerios e pesos de selección
4. Nova proposta de alternativas

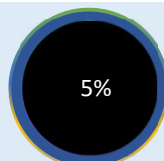
Seguridade dos usuarios



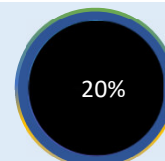
Carril segregado



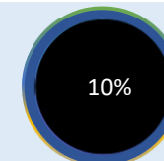
Tráfico compartido



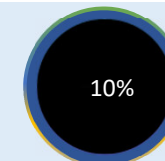
Ancho mínimo



Cruces e sinalización

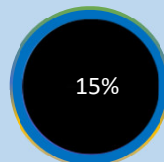


Iluminación

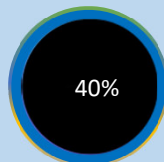


Pavimento e outras melloras de seguridade

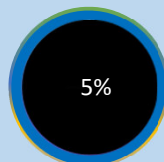
Impacto ambiental e cultural



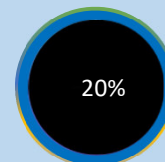
Afección a cauces



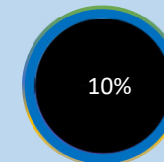
Afección a elementos de Conxo



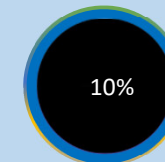
Camiño de Santiago



Materiais

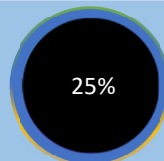


Flora e fauna

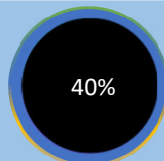


Integración e outros impactos

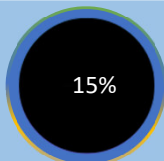
Impacto social



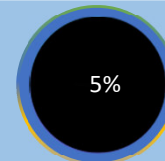
Conexión con espazos públicos



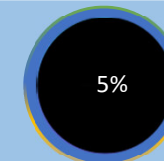
Expropiacións



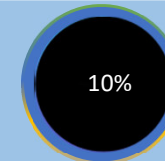
Impacto sobre o tráfico



Impacto durante as obras

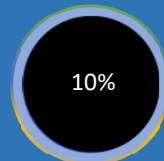


Ruído

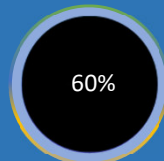


Mellora aparcadoiro Hospital

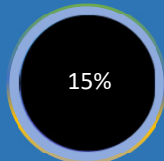
Funcionalidade



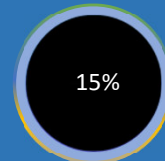
Lonxitude



Pendientes



Facilitade de uso



Comodidade de uso

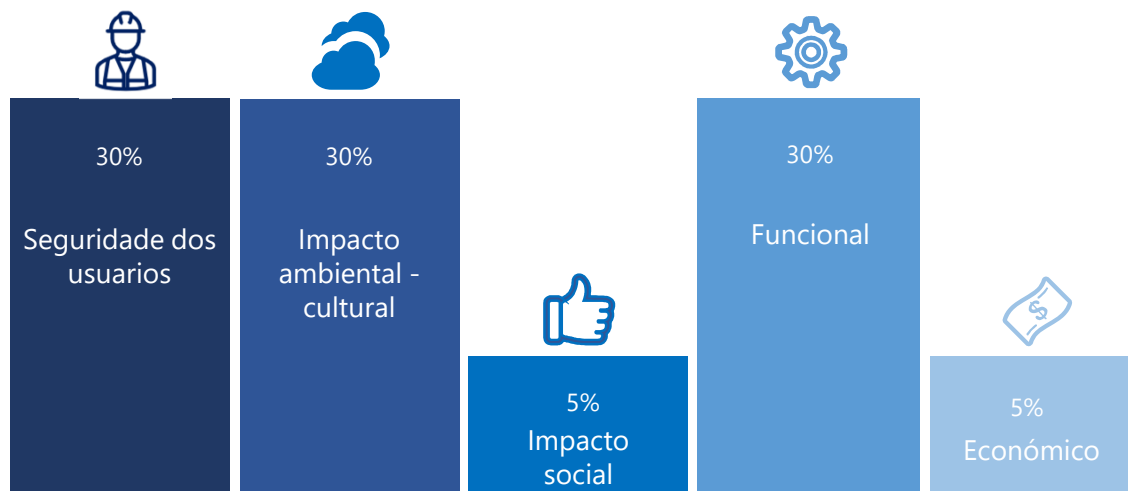
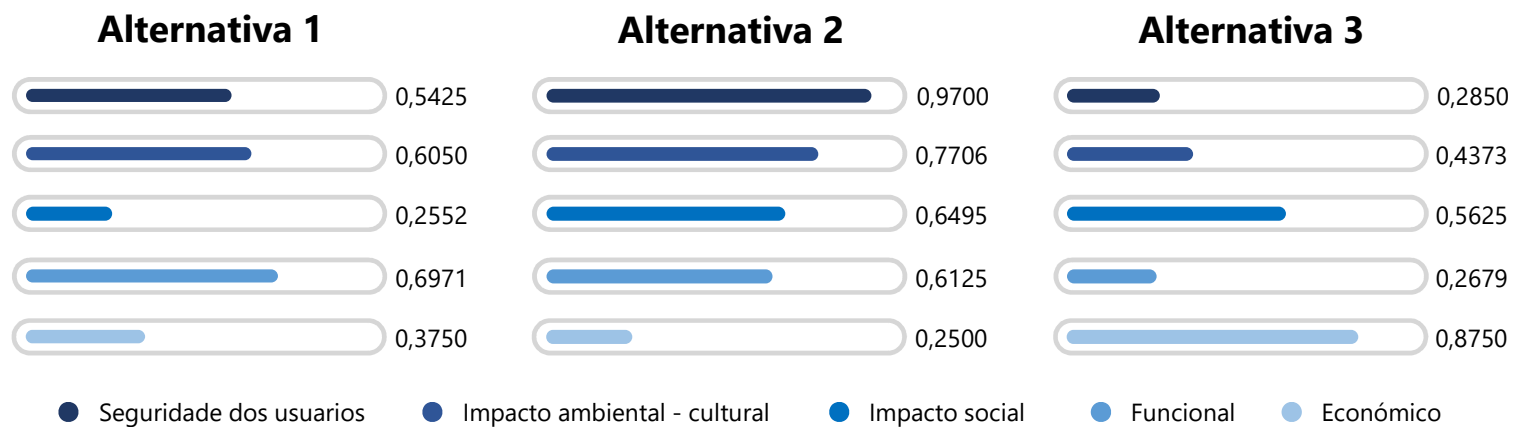
Coste



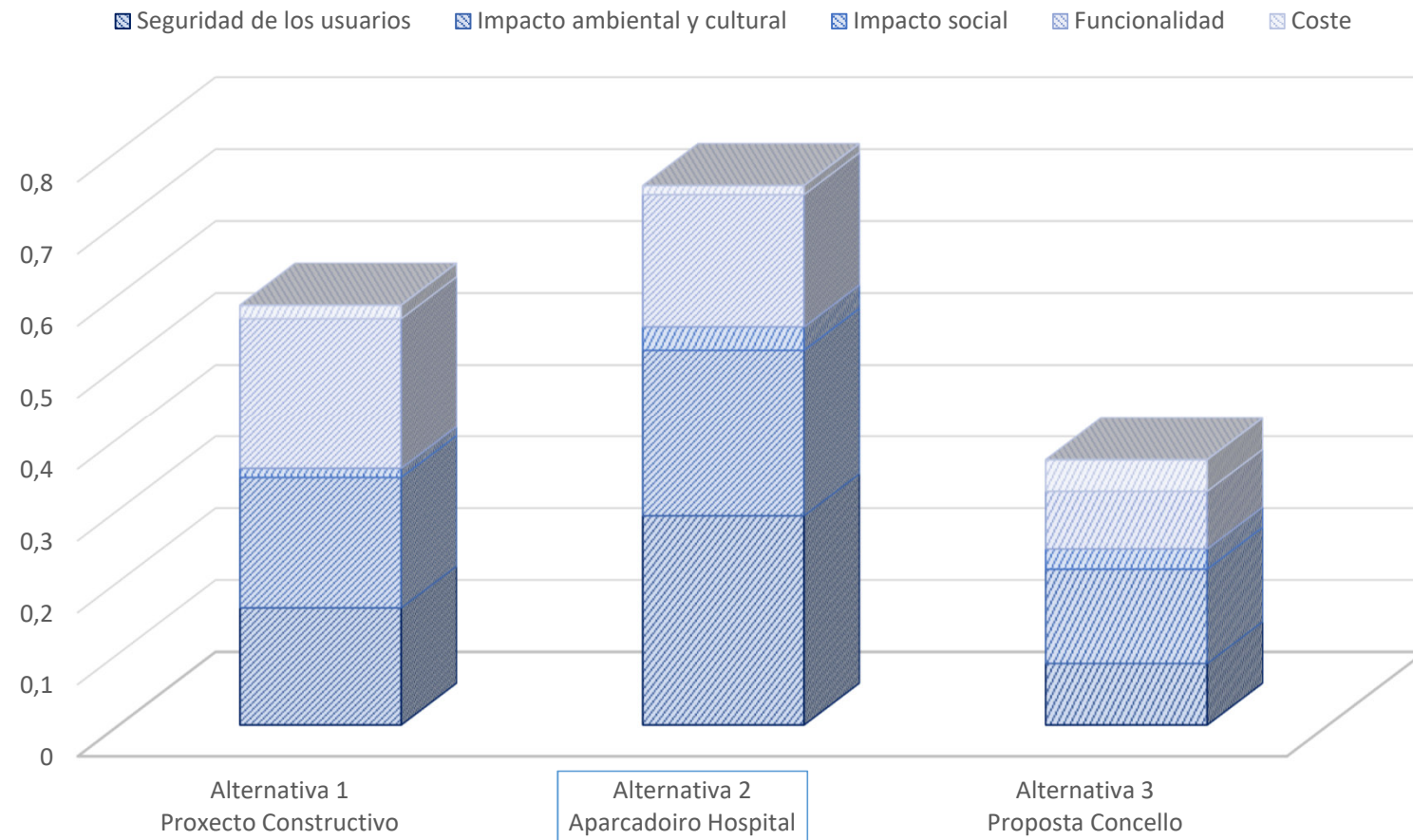
Coste execución



Coste mantemento

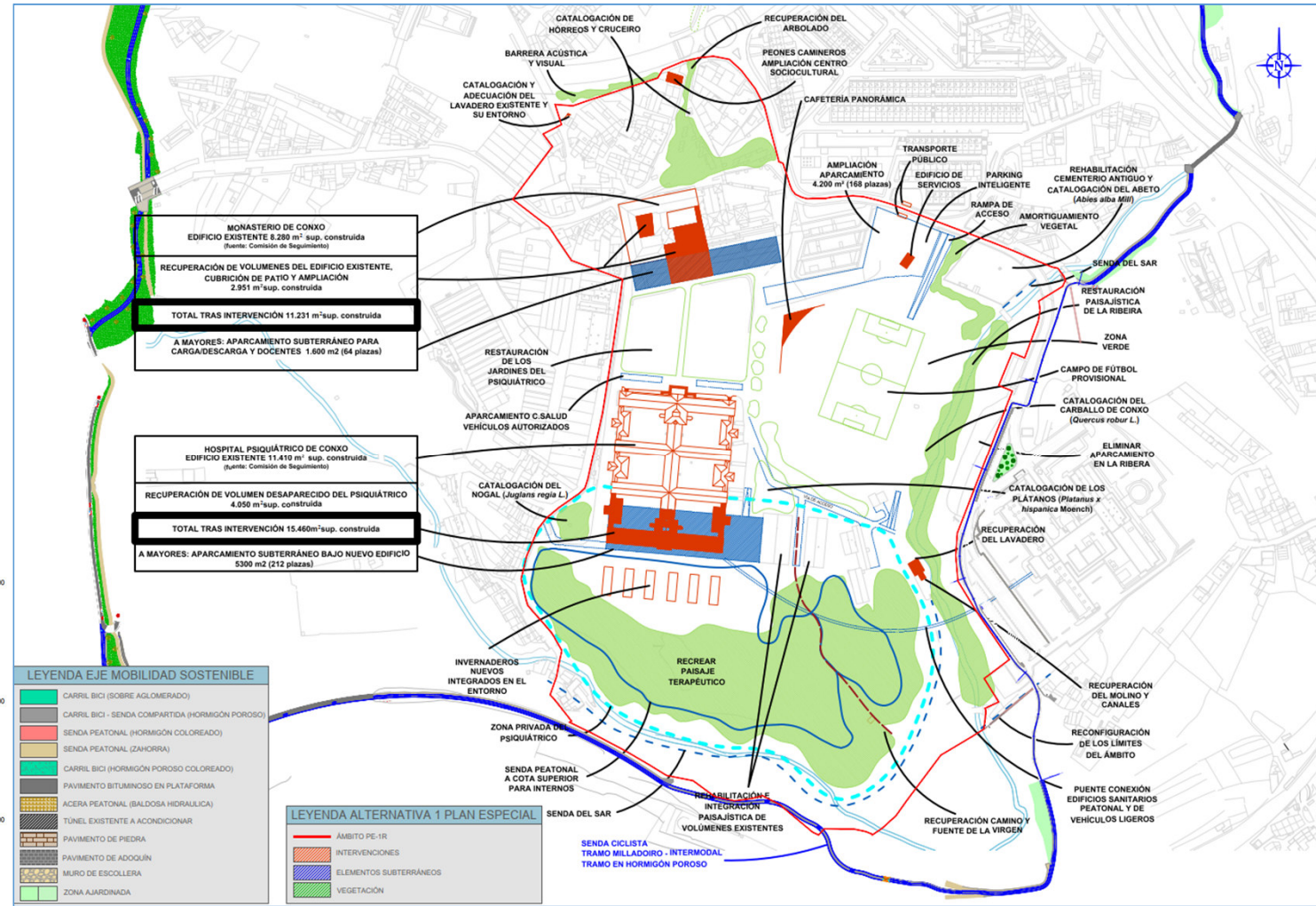
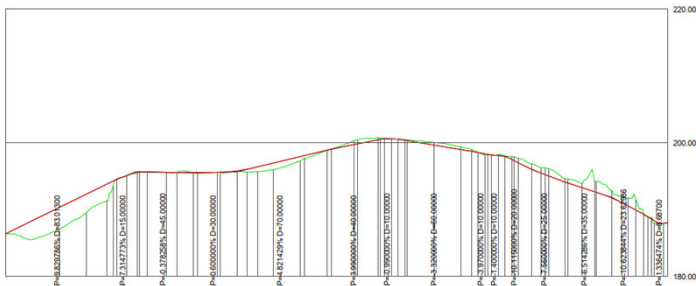
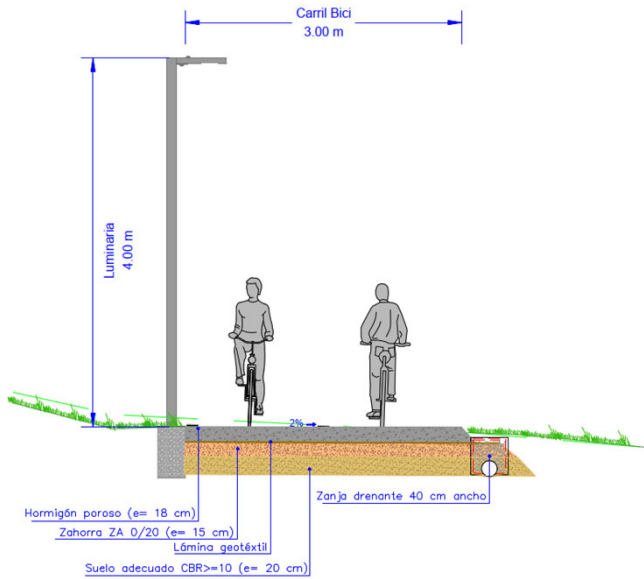


Alternativa elixida
4. Nova proposta de alternativas



Alternativa elixida

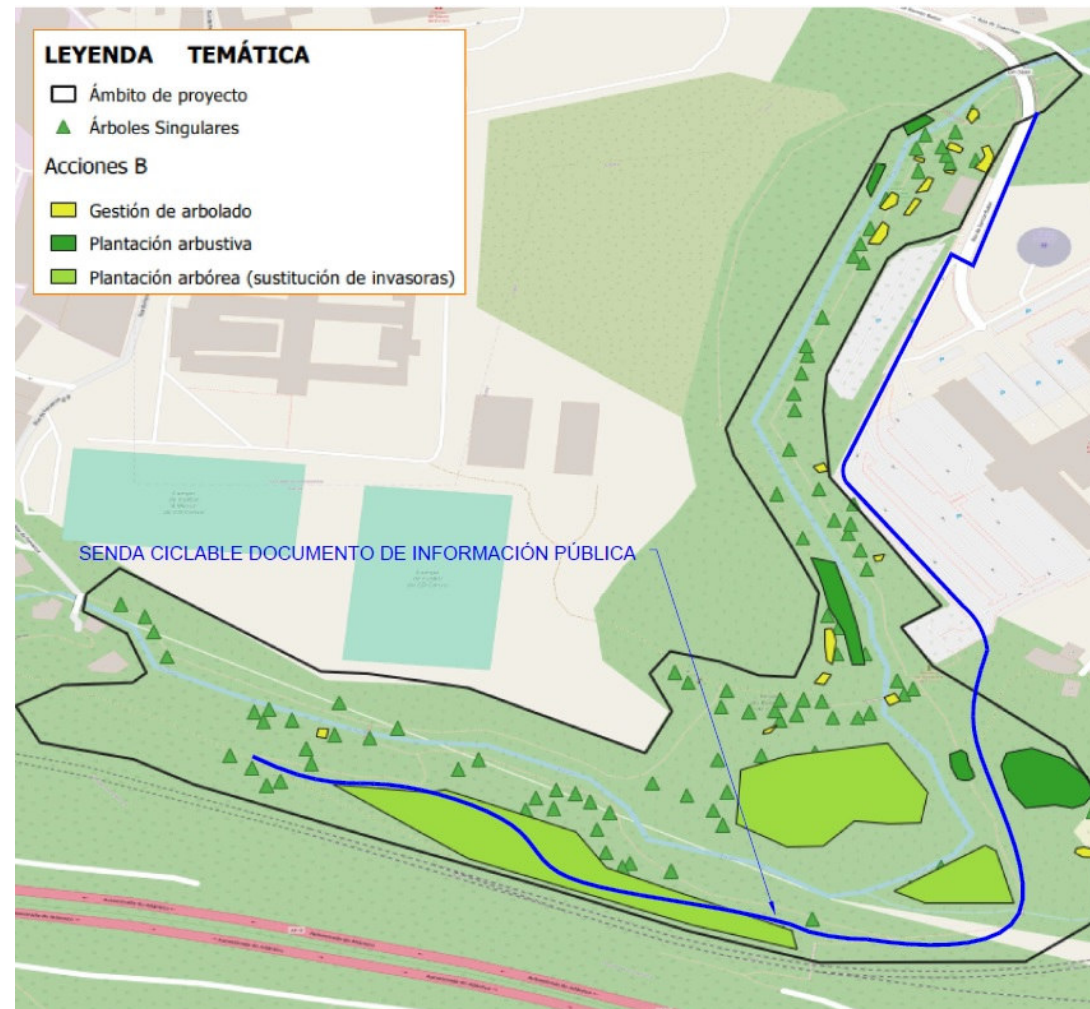
4. Nova proposta de alternativas



Compatibilidade con actuación municipal
4. Nova proposta de alternativas

A senda é perfectamente compatible co proxecto municipal de restauración

Axudando de feito a eliminar especies invasoras



nombre proyecto:
ACCIÓN A1 DEL PROYECTO DE RESTAURACIÓN DEL ECOSISTEMA FLUVIAL Y BOSQUE DE SALUD EN EL RÍO SAR (BANQUETE DE CONXO)

asistencia técnica:
SDL
INSTITUCIÓN GALICIA DEL MEDIO AMBIENTE

fecha:
Julio - 2023

sist.coord.:
WGS 84 / UTM zone 30N

escala:
1:1.130

0 50 100 m

nº plano:
IRN 01.01

nombre plano:
Zonificación de acciones B relacionadas con vegetación autóctona

Compatibilidade con actuación municipal
4. Nova proposta de alternativas

A senda é perfectamente compatible co proxecto municipal de restauración

Axudando de feito a eliminar especies invasoras

Tamén o proxecto orixinal (xa que aproveitaba caminos existentes na lindeira da finca do mosteiro)



nombre proyecto:
ACCIÓN A1 DEL PROYECTO DE RESTAURACIÓN DEL ECOSISTEMA FLUVIAL Y BOSQUE DE SALUD EN EL RÍO SAR (BANQUETE DE CONXO)

asistencia técnica:
SDL
PROYECTOS Y DISEÑO DEL MEDIO AMBIENTE

fecha:
Julio - 2023

sist.coord.:
WGS 84 / UTM zone 30N

escala:
1:1.130

0 50 100 m

nº plano:
IRN 01.01

nombre plano:
Zonificación de acciones B relacionadas con vegetación autóctona



5. Actuacións de Referencia

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Copenhaguen

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Copenhaguen

Bicycle Route 80, Red Natura

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Dresde (Alemania)

Senda río Elba – Rede Natura

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Bolzano (Italia)

Ruta Bolzano – Appiano - Caldaro

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Portugal

Ecopista do Mihno – Rede Natura

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Cracovia - Polonia

Vistula cycling route - Red Natura

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Cracovia - Polonia

Vistula cycling route - Red Natura

Obter un percorrido ciclable e peonil, funcional e seguro entre Milladoiro e diversos puntos de Santiago de Compostela

Que poña a Santiago á altura das grandes capitais europeas en mobilidade ciclista

E cos mellores criterios de respecto e integración



Utretch – Holanda

Dafne Schippers bridge

6. Outras modificacións de trazado

Petición do Concello

- Non afectar ás hortas da Intermodal.

Tramo peonil



Tramo ciclable



